

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—वरड 3—उप-वरड (ii) PART II—Section 3—Sub-Section (ii) श्राधिकार से ज्ञ्ञातिका PUBLISHED BY AUTHORITY

พี. 516

नई बिस्सी, सोमबार, अनस्त 30, 1993/भात्र 8, 1915

No. 516]

NEW DELMI, MONDAY, AUGUST 30, 1993/BHADRA 8, 1915

नागर विभानन और पर्यंटन मंत्राक्षय (नागर विभानन विभाग)

श्रधियुचना

नई दिल्ली, 26 श्रगण्त, 1993

का.श्रां.655(श्र).—इस मंत्रालय की दिनांक 28-5-1993 की समसंख्यक अधिमूचना में श्रांशिक संणोधन करते हुये, न्यायमूर्ति वी. ए. मोहटा की श्रध्यक्षता में गठिन जॉच न्यांशलय, जो 26 श्रंप्रैल, 1993 को औरगोबाद से बम्बई की उड़ान संख्या श्राई. सी-491 का प्रचालन कर रहे इंडियन एयरलाइम्स के बोइंग-737 विमान बी.टी. ई. सी. क्यू. की दुर्घटना की कांच कर रहा है की अवधिको 31-12-1993 तक बढ़ाया जाता है ताकि त्यायालय अपनी जांच पूरी करके केट्डीय सरकार की रिपोर्ट प्रमृत कर संध ।

> [संख्या ए-बी-15013]6/93-एस.एस.बी.] पी. के. बैनजीं, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION & TOURISM

(Department of Civil Aviation)

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th August, 1993

S.O. 655(E).—In partial modification of this Ministry's notification of even number dated 28-5-1993, the period of the Court of Inquiry headed by Justice V. A. Mohta, inquiring into the accident to Indian Airlines Bocing-737 aircraft VT-ECQ, while operating flight No. IC-491 from Aurangabad to Bombay on 26-4-93, is extended upto 31-12-93, to enable the Court to complete its inquiry and submit its report to the Central Government.

[No. AV 15013[6]93-SSV] P. K. BANERJI, Jt. Secy.